

## **Oorspronkelijke artikel geschreven door Gabrielle Kok voor de Maritieme & Offshore Krant**

Goed nieuws van het havenfront. Het lijkt er sterk op dat Smart Port, het virtuele kennis- en expertisecentrum op het gebied van havenonderzoek en -onderwijs, geen 'papierene tijger' zal worden. Eén van de founding fathers van Smart Port is de vorig jaar overleden professor Jo van Nuenen, bij leven hoogleraar Logistiek aan de Rotterdam School of Management. Met het idee dat de haven een groot onderzoekslaboratorium in de achtertuin van de stad is, ijverde hij ervoor om Smart Port van de grond te krijgen. Daarbij ontbrak het noch aan visie noch aan ambities: Jo van Nuenen zag voor de Erasmus Universiteit een rol weggelegd als voornaamste leverancier van kennis aan de haven(stad) en als hét onderwijsinstituut bij uitstek voor havengerelateerd onderwijs.

De daadwerkelijke totstandkoming van Smart Port heeft enkele jaren op zich laten wachten. Vorig jaar is het met de oprichting van een wetenschappelijke tak en een zakelijke tak-in-wording van start gegaan. De Erasmus Universiteit wil onderzoek in de havensfeer meer maatschappelijke en economische waarde geven. Er is een researchagenda opgesteld en een multidisciplinaire havenmaster is in ontwikkeling. Ook gaat men onderzoekscontracten afluiten met ondernemingen, waarbij tegen vergoeding een bepaalde onderzoeksopdracht wordt gerealiseerd. Kennis die door onderzoek aan de universiteit ontwikkeld wordt kan weer doorstromen naar de maatschappij. Financiële ondersteuning komt van onder andere het Havenbedrijf, de Gemeente Rotterdam en Deltalinqs.

Met de benoeming van vijf 'havenhoogleraren' van de faculteiten Economie, Rechten, Sociale Wetenschappen en Management heeft Smart Port een brede insteek. Eén van de havenhoogleraren is Prof. Dr. F.G.M. Smeele, hoogleraar commercieel recht en eerder hoogleraar Zeerecht aan de Erasmus Universiteit. Is één havenhoogleraar niet afdoende? Professor Smeele: "Eén havenhoogleraar . . . dat zou het spreekwoordelijke schaap met vijf poten moeten zijn. De haven heeft zoveel factoren, dat is voor een eenling onmogelijk te behappen. Nu zijn interfacultair zo'n 40 mensen betrokken bij Smart Port. De handen worden ineen geslagen om kennis over de haven te ontsluiten en aan te sluiten op de vraag naar informatie. Er is een gezamenlijke, maandelijkse community lunch waar over zaken als duurzaamheid, innovatie en bereikbaarheid wordt gesproken."

Verrassend genoeg is het grootste vraagstuk waar de haven zich voor gesteld ziet het nijpende gebrek aan gekwalificeerd personeel. Een van de oorzaken, denkt Professor Smeele, is het negatieve imago dat aan werken in de haven kleeft. Dat leeft bijvoorbeeld sterk bij de nazaten van havenarbeiders die uit het buitenland kwamen. "Zo'n negatief beeld moet je zien te veranderen. Vroeger raakte je fysiek snel versleten. Met de huidige stand van de techniek is dat heel anders. De haven heeft juist goed opgeleide jongeren nodig die precies en behendig met apparatuur kunnen

omgaan. Die moeten we kunnen bereiken en enthousiasmeren.”

Mocht u zelf meer willen weten over wat Smart Port doet en/of voor uw bedrijf of branchevereniging kan betekenen: De Erasmus Universiteit geeft u daarover graag een exposé.